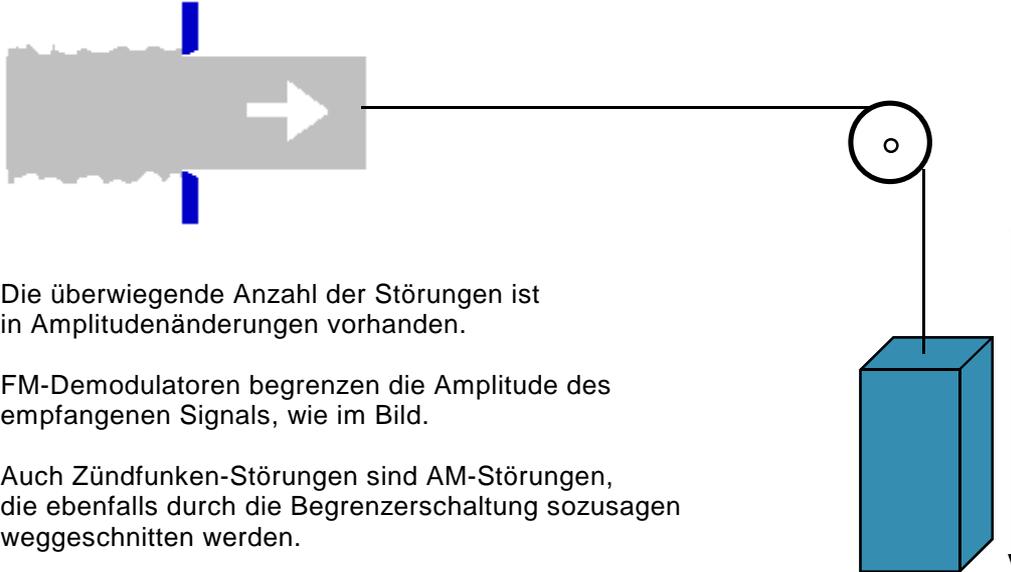


TE102 Welches der nachfolgenden Modulationsverfahren hat die geringste Störanfälligkeit bei Funkanlagen in Kraftfahrzeugen ?

Lösung: FM.



Die überwiegende Anzahl der Störungen ist in Amplitudenänderungen vorhanden.

FM-Demodulatoren begrenzen die Amplitude des empfangenen Signals, wie im Bild.

Auch Zündfunken-Störungen sind AM-Störungen, die ebenfalls durch die Begrenzerschaltung sozusagen weggeschnitten werden.

Eine Begrenzerschaltung sorgt bei FM für Störraumut.